



GEMEINSAME SITZUNG

DER LANDTAGE VON SÜDTIROL, TIROL UND
TRENTINO SOWIE VORARLBERGER LANDTAG
IM BEOBACHTERSTATUS

Meran, 22. Februar 2005

BESCHLUSS NR. 17

betreffend den **Verkehr - Einstufung der
Länder als sensible Zone**

Die Länder Südtirol, Bundesland Tirol und Trentino werden durch den alpenquerenden Verkehr stark belastet und der LKW-Verkehr auf der Brennerautobahn hat in den letzten Jahren ständig zugenommen.

Das Weißbuch der EU "Die europäische Verkehrspolitik bis 2010" bestätigt offiziell, dass „die Lebensqualität der Bewohner Tirols bzw. Südtirols durch den kontinuierlichen und zunehmenden LKW-Verkehr gefährdet ist“.

Mit der Alpenkonvention haben die Alpenstaaten und die EU die Alpen bereits als Raum besonderer Sensibilität rechtlich und politisch anerkannt.

Das Verkehrsprotokoll hat neue alpenquerende hochrangige Straßen verboten.

Die Länder haben sich gegen die Realisierung der Mailand-Ulm und der Alemagna ausgesprochen.

An der Transitachse kommt es zu Überschreitungen der Emissionen, daher müssen die Grenzwerte der Schadstoffe im Interesse der Gesundheit reduziert werden.

SEDUTA CONGIUNTA

DELLE ASSEMBLEE LEGISLATIVE DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO, DEL LAND TIROLO E DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO NONCHÉ DEL VORARLBERG IN VESTE DI OSSERVATORE

Merano, 22 febbraio 2005

DELIBERAZIONE N. 17

riguardante il **traffico - classificazione di Alto Adige, Trentino e Tirolo come zona sensibile**

La Provincia di Bolzano, il Land Tirolo e la Provincia di Trento sono molto inquinate dal traffico di transito attraverso le Alpi e negli ultimi anni il traffico di mezzi pesanti sull'A22 è costantemente aumentato.

Il libro bianco dell'UE "La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte" conferma ufficialmente che "la qualità della vita degli abitanti del Tirolo e dell'Alto Adige rischia di degradarsi sempre più a causa del traffico di mezzi pesanti, incessante e crescente".

Con la Convenzione delle Alpi i Paesi dell'arco alpino e l'UE hanno già sancito giuridicamente e politicamente che le Alpi sono un territorio particolarmente sensibile.

Il protocollo "trasporti" vieta la costruzione di nuove strade di grande comunicazione per il trasporto transalpino.

Le Province di Bolzano e Trento e il Land Tirolo si sono dichiarati contrari alla realizzazione della Milano-Ulm e dell'Alemagna.

Lungo l'asse di transito le emissioni superano i limiti, per cui nell'interesse della salute bisogna abbassare questi valori.

In sensiblen Zonen können geeignete Maßnahmen zur Bewältigung der Verkehrsströme getroffen werden, wie etwa Zuschläge zu den laut Wegekostenrichtlinie erlaubten Mauten.

Die Länder Tirol, Südtirol und das Trentino sind gewillt, alle rechtlichen und politischen Maßnahmen zu setzen, um die Belastung für Mensch und Natur durch den Verkehr zu reduzieren.

**DER SÜDTIROLER LANDTAG,
DER TIROLER LANDTAG UND
DER LANDTAG
DER AUTONOMEN PROVINZ TRIENT**

fordern daher

die Europäische Union auf,

- die Nord-Süd-Achse, die durch das Bundesland Tirol, Südtirol und Trentino führt, offiziell als 'sensible Zone' anzuerkennen;
- in der geplanten Wegekostenrichtlinie die Möglichkeit einer Erhöhung der Maut von derzeit 25 % auf 50 % und die Verankerung der Querfinanzierung Straße-Schiene vorzusehen;
- ein generelles Fahrverbot für LKW der Klasse EURO 0 und EURO 1 zu verordnen;
- nur mehr Dieselfahrzeuge, welche mit PM10 Filter ausgerüstet sind, zuzulassen;
- die Verlagerung des Warentransports von der Straße auf die Schiene zu verordnen, sobald das geeignete Schienennetz vorhanden ist;
- das Projekt des Brennerbasistunnels mit Zulaufstrecken als prioritär anzuerkennen und geeignete finanzielle Mittel zu dessen Realisierung zur Verfügung zu stellen;
- im Sinne einer nachhaltigen Mobilität die Kostenwahrheit und das Verursacherprinzip zu gewährleisten.

Des Weiteren

fordert

Nelle zone sensibili si possono introdurre apposite misure per gestire e controllare i flussi di traffico, applicando per es. ai pedaggi la maggiorazione consentita dalla direttiva europea sui pedaggi stradali.

Il Tirolo, l'Alto Adige e il Trentino intendono adottare tutte le misure giuridiche e politiche per ridurre i problemi provocati a persone e natura dall'inquinamento da traffico.

Ciò premesso,

**LE ASSEMBLEE LEGISLATIVE DELLA
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO,
DEL LAND TIROLO E DELLA
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

invitano

l'Unione Europea a

- dichiarare ufficialmente l'asse nord-sud che attraversa il Tirolo, l'Alto Adige e il Trentino quale 'zona sensibile';
- prevedere nella nuova direttiva sui pedaggi stradali la possibilità di aumentare il pedaggio dall'attuale 25% al 50% e l'introduzione del finanziamento incrociato strada-rotaia;
- decretare un generale divieto di circolazione per gli autoveicoli pesanti della categoria EURO 0 e EURO 1;
- consentire unicamente la circolazione di veicoli diesel muniti di filtro antiparticolato;
- decretare il trasferimento del trasporto delle merci dalla strada alla rotaia, non appena verrà ultimata un'adeguata rete ferroviaria;
- dichiarare prioritario il progetto della galleria di base del Brennero con relative tratte di accesso, mettendo a disposizione i mezzi finanziari necessari alla realizzazione;
- garantire, per una mobilità sostenibile, la verità dei costi e il principio di 'chi inquina paga'.

Inoltre

**LE ASSEMBLEE LEGISLATIVE DELLA
PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO,
DEL LAND TIROLO E DELLA
PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**DER SÜDTIROLER LANDTAG,
DER TIROLER LANDTAG
UND DER LANDTAG
DER AUTONOMEN PROVINZ TRIENT**

**die Landesregierungen von
Südtirol, Tirol und Trentino auf,**

ihre Verkehrspolitik aufeinander abzustimmen und dabei folgende Schwerpunkte zu berücksichtigen:

- durch LKW-Fahrverbote ein Ausweichen des LKW-Verkehrs ins niederrangige Verkehrsnetz zu verhindern;
- strenge Kontrollen der Gefahrguttransporte zu fordern bzw. durchzuführen und eine Verlagerung auf die Schiene herbeizuführen;
- zusätzliche Lärmschutzprogramme auszuarbeiten, um die Bevölkerung längs der Eisenbahn und der Autobahn zu schützen;
- den Ankauf bzw. die Umrüstung von Dieselfahrzeugen mit Partikelfilter zu fördern;
- bei öffentlichen Arbeiten vorzusehen, dass die Baumaschinen mit Partikelfilter versehen sind;
- den Personennahverkehr mit Bussen zu gewährleisten, welche mit Methan betrieben werden bzw. mit Partikelfilter ausgerüstet sind;
- das Tankstellennetz für Methanfahrzeuge auszubauen;
- die Fahrpläne besser zu koordinieren und aufeinander abzustimmen;
- das Projekt des Brennerbasistunnels und der Zulaufstrecken zügig voranzutreiben;
- Maßnahmen zu treffen im Sinne der "kleinen Schritte" (Schulweg, Radweg, Car-Sharing usw.);
- die Bevölkerung in punkto Konsumverhalten und Freizeitverhalten zu sensibilisieren;
- ein modernes Verkehrsmanagement aufzubauen.

invitano

**gli esecutivi del Land Tirolo, della
Provincia autonoma di Bolzano e della
Provincia autonoma di Trento**

ad armonizzare e coordinare le loro politiche dei trasporti, mettendo l'accento sui seguenti provvedimenti:

- con divieti di circolazione per autoveicoli pesanti evitare che questi utilizzino la rete di viabilità secondaria al posto dell'autostrada;
- chiedere o effettuare controlli severi dei trasporti di merci pericolose e trasferire questi trasporti su rotaia;
- elaborare ulteriori piani per la tutela dall'inquinamento acustico onde proteggere la popolazione che vive in prossimità di ferrovie e autostrade;
- incentivare l'acquisto e l'installazione di filtri antiparticolato per gli autoveicoli diesel;
- stabilire che nei cantieri pubblici le macchine edili debbano essere dotate di filtro antiparticolato;
- utilizzare per il trasporto pubblico locale autobus alimentati a metano o dotati di filtri antiparticolato;
- estendere la rete di distribuzione del gas metano;
- coordinare meglio gli orari, creando corrispondenze;
- portare avanti speditamente il progetto galleria di base del Brennero e relative tratte d'accesso;
- adottare misure nell'ottica dei "piccoli passi" (tragitto per recarsi a scuola, pista ciclabile, car sharing ecc.);
- sensibilizzare la popolazione sui comportamenti riguardo a consumi e tempo libero;
- promuovere il mobility management.

Es wird bekundet, dass die Landtage von Südtirol, Tirol und Trentino diesen Beschluss Nr. 17 in der gemeinsamen Sitzung vom 22. Februar 2005 in Meran einstimmig gefasst haben, mit Ausnahme der Absätze "das Projekt des Brennerbasistunnels mit Zulaufstrecken als prioritär anzuerkennen und geeignete finanzielle Mittel zu dessen Realisierung zur Verfügung zu stellen" und "das Projekt des Brennerbasistunnels und der Zulaufstrecken zügig voranzutreiben", welche bei 5 Gegenstimmen genehmigt wurden.

Si attesta che le assemblee legislative della Provincia autonoma di Bolzano, del Land Tirolo e della Provincia autonoma di Trento hanno adottato, nella seduta congiunta del 22 febbraio 2005 a Merano, la presente deliberazione n. 17 all'unanimità, ad eccezione dei capoversi "dichiarare prioritario il progetto della galleria di base del Brennero con relative tratte di accesso, mettendo a disposizione i mezzi finanziari necessari alla realizzazione" e "portare avanti speditamente il progetto galleria di base del Brennero e relative tratte d'accesso", che sono stati approvati con 5 voti contrari.

DIE PRÄSIDENTIN
DES SÜDTIROLER LANDTAGES

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Dr. Veronika Stirner Brantsch

DER PRÄSIDENT
DES TIROLER LANDTAGES

IL PRESIDENTE DELLA DIETA REGIONALE
DEL LAND TIROLO

Prof. Ing. Helmut Mader

DER PRÄSIDENT
DES TRENTINER LANDTAGES

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Giacomo Bezzi